Městský úřad Strakonice

Odbor dopravy
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice
pracoviště Krále Jiřího z Poděbrad 772

Naše č. j.: MUST/032965/2020/OD/smit
Sp. zn.: MUST/032965/2020/2

Vyřizuje: Ing. Tereza Šmídová
Telefon: 383 700 290
E-mail: tereza.smidova@mu-st.cz

GARANTSTAV stavební Strakonice s.r.o.
Řepice 138
386 01 Strakonice
IČ: 28148258

Datum: 7.8.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Strakonice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích") podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR-KŘ, DI Strakonice č.j. KRPC-86013-1/ČJ-2020-020706 ze dne 6.8.2020

s t a n o v u j e

žadateli:

společnosti GARANTSTAV stavební Strakonice s.r.o., Řepice 138, 386 01 Strakonice, IČ: 28148258

přechodnou úpravu provozu

na silnici č. II/173 v obci Domanice z důvodu částečné uzavírky silnice č. II/173 v rámci realizace akce „Domanice – výstavba chodníků u silnice II/173", a to v termínu **od 12.8.2020 do 2.10.2020** za těchto podmínek:

1) Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předložených a Policií ČR schválených **pracovních schémat B/1 a B/2**, které jsou nedílnou přílohou tohoto stanovení.

2) Pracovní místa budou v době snížené viditelnosti osvíceny výstražnými světly.

3) Případné výkopy budou po pracovní době zajištěny proti pádu osob do nich a budou osvíceny výstražnými světly.

4) V průběhu prováděných prací musí být obyvatelé přilehlých nemovitostí, jasně a zřetelně informováni o prováděných činnostech.

5) V případě dopravních komplikací bude provoz řízen dostatečným počtem řádně proškolených, ustrojených (§20 vyhlášky č. 294/2015 Sb.) a vybavených osob.

6) Užité dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. Bude rozmístěno před zahájením stavebních prací odbornou firmou v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – mimo obec alespoň 30 m, v obci nejméně 10 m).

7) Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.

8) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení včetně dočasně zneplatněného dopravního značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.

9) Po skončení prací je nutno dopravní značení bezodkladně odstranit. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude po dobu umístění přechodného dopravního značení zakryto, popř. odstraněno.
10) Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem o šíři 50 mm.
11) Za dodržení veškerých podmínek tohoto stanovení zodpovídá **pan Ladislav Kubiš – tel. 602 278 000.** Tato osoba musí být v době aplikace dopravně inženýrského opatření na uvedeném telefonu zastižitelná.
12) V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení změnit či doplnit v rámci zajištění BESIP.

Odůvodnění:

Zdejší silniční správní úřad obdržel dne 6.8.2020 žádost společnosti GARANTSTAV stavební Strakonice s.r.o., Řepice 138, 386 01 Strakonice, IČ: 28148258, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. II/173 v obci Domanice z důvodu částečné uzavírky silnici č. II/173 v rámci realizace akce „Domanice – výstavba chodníků u silnice II/173", a to v termínu od 12.8.2020 do 2.10.2020. K žádosti byla přiložena pracovní schémata B/1 a B/2 s navrženým přechodným dopravním značením a souhlasné vyjádření dotčeného orgánu - Policie ČR, dopravního inspektorátu Strakonice.
Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2014 Sb., správní řád).

MĚSTSKÝ ÚŘAD STRAKONICE
Odbor dopravy -9-

Ing. Václav Býček
vedoucí odboru dopravy

Počet listů: 2

Počet příloh: pracovní schémata B/1 a B/2

Počet listů příloh: 2

Rozdělovník:

GARANTSTAV stavební Strakonice s.r.o., Řepice 138, 386 01 Strakonice
Policie ČR-KŘ, DI Strakonice, Na Ohradě 1067, 386 01 Strakonice (č.j. KRPC-86013-1/ČJ-2020-020706)
Vlastní

1x na úřední desku Městského úřadu Strakonice, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice
1x na úřední desku Městysu Radomyšl, Maltézské náměstí 82, 387 31 Radomyšl

Toto opatření obecné povahy vč. přílohy musí být vyvěšeno po dobu 5 dnů na úřední desce MěÚ Strakonice, zároveň musí být po stejnou dobu zveřejněno MěÚ Strakonice způsobem umožňujícím dálkový přístup (pátý den po vyvěšení je den doručení, dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce MěÚ Strakonice).

Úřední deska:
Vyvěšeno dne:
Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Dálkový přístup:
Zveřejněno dne:
Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Toto opatření obecné povahy vč. přílohy musí být vyvěšeno na úřední desce Městysu Radomyšl po dobu 5 dnů.
S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Strakonice, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne: 11. 8. 2020
Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

ÚŘAD MĚSTYSE
387 31 RADOMYŠL
okr. Strakonice

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

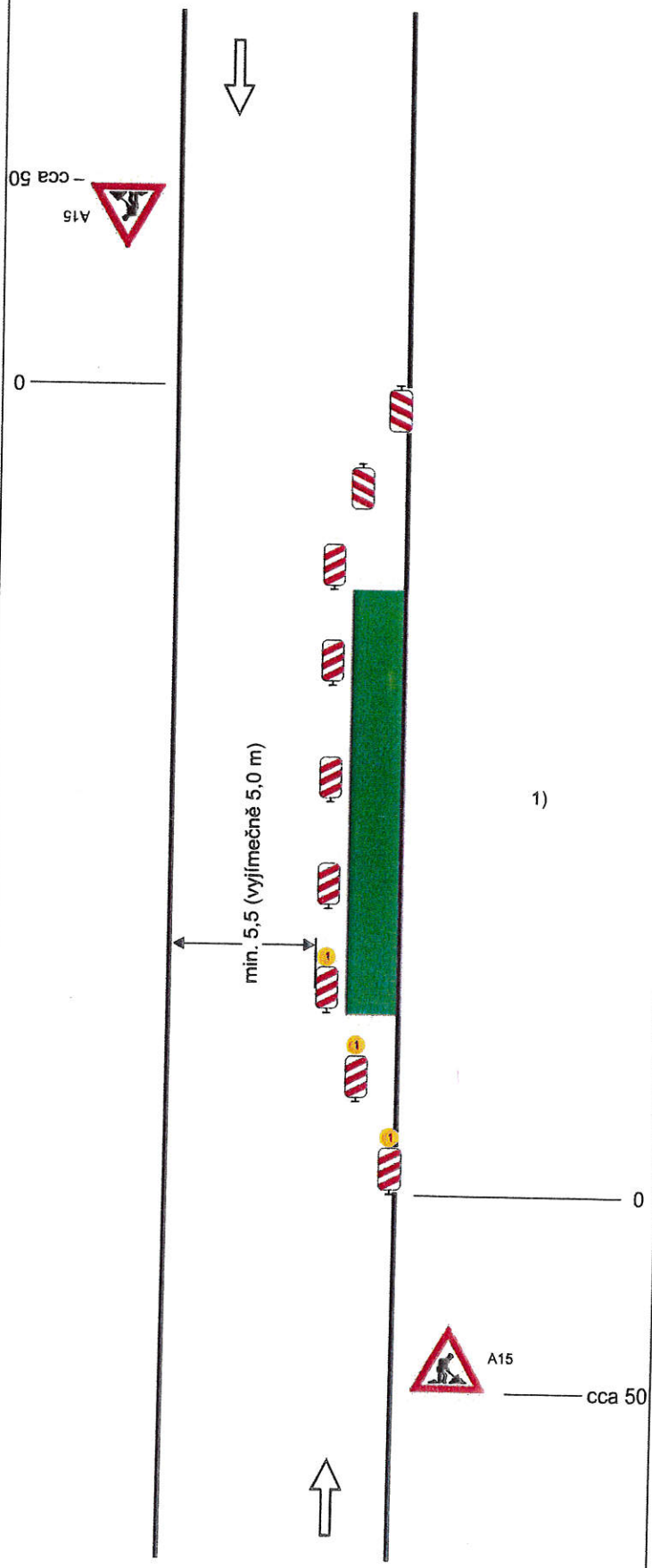

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

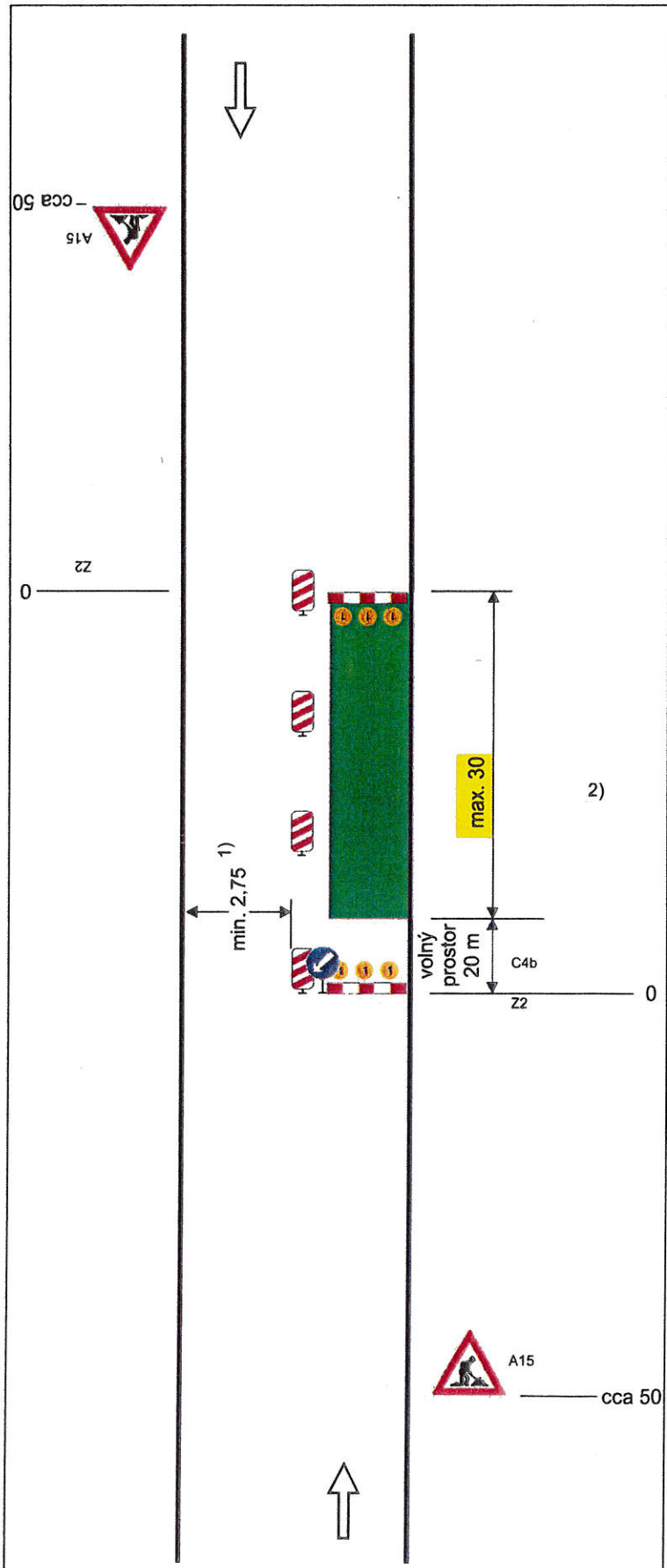

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacímideskami odstup max.10m

podélná uzávěra zábradlím na straněchodníku/stezkyprocyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech